

# 2021년 1분기 경영실적

2021. 4. 23



# 투자자 유의사항

본 자료는 2021년 1분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위하여 작성된 자료입니다.

따라서, 본 자료의 일부 내용은 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

# CONTENTS

- ① 손익계산서
- ② 사업부문별 실적
- ③ 재무상태표
- ④ 현금흐름표
- ⑤ 영업외 손익

# 손익계산서

(단위 : 십억원)	'20.1분기	%	'20.4분기	%	'21.1분기	%	YoY	QoQ
매출액	1,648	100%	1,891	100%	1,855	100%	12.6%	-1.9%
매출총이익	157	9.5%	102	5.4%	108	5.8%	-30.9%	6.4%
판매관리비	72	4.4%	89	4.7%	81	4.4%	12.1%	-9.2%
영업이익	85	5.1%	13	0.7%	27	1.5%	-67.5%	114.2%
세전이익	129	7.9%	-58	-3.1%	31	1.7%	-76.3%	
당기순이익	76	4.6%	-45	-2.4%	23	1.2%	-70.6%	

## 전년동기 대비

- ▶ 매출액
  - 차량부품 : 완성차 물량 증가, 산동법인 연결 영향
  - 기계사업 : 범용기 / FA 물량 감소
- ▶ 영업이익
  - 차량부품/기계사업 : 총당부채 환입('20.1Q) 등
  - ※ '20.1Q 통상임금 환입효과 제외시 : 226억 증가
- ▶ 세전이익
  - 영업이익 감소, 총당부채 환입('20.1Q) 등
  - ※ '20.1Q 통상임금 환입효과 제외시 : 408억 증가

## 전분기 대비

- 차량부품 : 완성차 물량 감소
- 기계사업 : 범용기 / FA 물량 증가
- 차량부품 : 믹스 개선 (국내 엔진 및 구동부품 물량 증가)
- 기계사업 : 매출 외형 부진에 따른 고정비 부담
- 영업이익 증가, 관계기업 손상평가 반영('20.4Q) 등

# 사업 부문별 실적

(단위 : 십억원)		'20년 1분기	%	'21년 1분기	%	YoY
차량부품	모 들	411		454		10.3%
	부 품	1,059		1,232		16.3%
	<b>매 출 액</b>	<b>1,470</b>		<b>1,686</b>		14.7%
	<b>영업이익</b>	<b>75</b>	5.1%	<b>42</b>	2.5%	-43.8%
기계사업	공작기계	129		121		-6.0%
	특 수	49		48		-1.0%
	<b>매 출 액</b>	<b>177</b>		<b>169</b>		-4.6%
	<b>영업이익</b>	<b>10</b>	5.5%	<b>-15</b>	-8.6%	

영업이익

변동요인

- ▶ 차량부품
  - (+)요인 : 물량 증가 (국내 엔진 및 구동부품)
  - (-)요인 : 통상임금 총당부채 환입('20.1Q), 해외법인 물량 감소 (멕시코, 중국)
- ▶ 기계사업
  - (-)요인 : 통상임금 총당부채 환입('20.1Q), 범용기/FA 매출 외형 부진

※ '20.1Q 통상임금 환입효과 제외시 : 차량부품 248억 증가, 기계사업 22억 감소

# 사업 부문별 실적 (분기)

(단위 : 십억원)	'19년					'20년					'21년 1분기
	1분기	2분기	3분기	4분기	연간	1분기	2분기	3분기	4분기	연간	
<b>매출액</b>	<b>1,849</b>	<b>1,892</b>	<b>1,775</b>	<b>1,798</b>	<b>7,315</b>	<b>1,648</b>	<b>1,214</b>	<b>1,839</b>	<b>1,892</b>	<b>6,592</b>	<b>1,855</b>
차량부품	1,616	1,670	1,567	1,603	6,455	1,470	1,050	1,669	1,728	5,918	1,686
기 계	234	222	208	195	860	178	163	170	164	675	169
<b>영업이익</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>102</b>	<b>85</b>	<b>-39</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>72</b>	<b>27</b>
	(0.8%)	(1.6%)	(2.1%)	(1.1%)	(1.4%)	(5.1%)	(-3.2%)	(0.7%)	(0.7%)	(1.1%)	(1.5%)
차량부품	29	48	50	44	170	75	-35	19	28	86	42
	(1.8%)	(2.9%)	(3.2%)	(2.7%)	(2.6%)	(5.1%)	(-3.3%)	(1.1%)	(1.6%)	(1.5%)	(2.5%)
기 계	-14	-18	-13	-24	-69	10	-4	-6	-15	-14	-15
	(-5.9%)	(-8.0%)	(-6.2%)	(-12.2%)	(-8.0%)	(5.5%)	(-2.3%)	(-3.2%)	(-9.1%)	(-2.1%)	(-8.6%)

# 재무상태표

(단위 : 십억원)	'20년말	'21년 3월말	증감
<b>자산</b>	<b>7,720</b>	<b>7,795</b>	<b>75</b>
현금 및 현금등가물*	1,597	1,806	208
매출채권	1,464	1,402	-63
재고자산	761	763	2
<b>부채</b>	<b>4,194</b>	<b>4,230</b>	<b>36</b>
매입채무	916	910	-6
차입금	2,775	2,758	-17
순차입금	(1,177)	(952)	(225)
<b>자본</b>	<b>3,526</b>	<b>3,565</b>	<b>39</b>
<b>부채비율</b>	<b>119%</b>	<b>119%</b>	

※ 현금 및 현금등가물 : 현금과 예금 + 단기금융상품

## 주요 변동 요인

- ▶ 자산    현금유동성 증가(장기금융상품 유동성 대체, 수출대금 증가 등) 등
- ▶ 부채    해외법인 차입금 상환 등
- ▶ 자본    이익잉여금 증가 등

# 현금흐름표



(단위 : 십억원)

(단위 : 십억원)	'21년 3월말
<b>영업활동으로 인한 현금흐름</b>	<b>213</b>
당기순이익	53
유무형자산 상각비	79
영업활동으로 인한 자산·부채의 변동	94
<b>투자활동으로 인한 현금흐름</b>	<b>-247</b>
유무형자산의 증가	-45
단기금융상품의 증가	-205
<b>재무활동으로 인한 현금흐름</b>	<b>-58</b>
차입금의 감소	-57
<b>현금성자산의 환율변동효과</b>	<b>12</b>

**기초현금**  
(단기금융상품 포함시)

**555**  
**(1,597)**

**증 감**  
(단기금융상품 포함시)

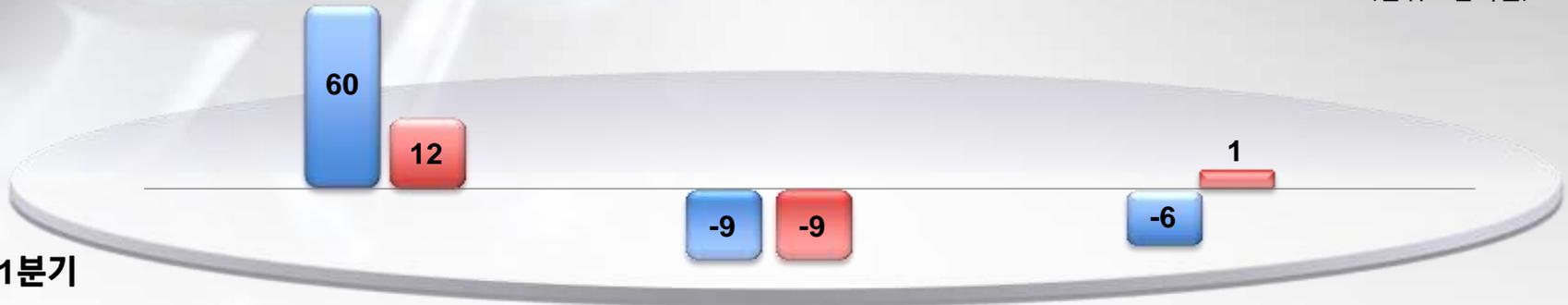
**-80**  
**(208)**

**기말현금**  
(단기금융상품 포함시)

**475**  
**(1,806)**

# 영업외 손익

(단위 : 십억원)



■ '20년 1분기

■ '21년 1분기

기타영업외손익

금융손익

지분법 손익



주  
요  
변  
동  
요  
인

- ▶ 기타영업외손익 통상임금 총당부채 환입('20.1Q) vs. 외환손익, 기타수익 증가('21.1Q)
- ▶ 금융손익 이자비용 증가(산동법인 연결 편입), 이자 수익 증가(현금 증가)
- ▶ 지분법손익 '20.1Q 산동법인 지분법손익 적자('20.3Q부터 연결편입)

※ '20.1Q 통상임금 환입효과 제외시 : 영업외 손익 182억 증가

감사합니다