2020년 상반기 경영실적

2020. 7. 24















투자자 유의사항

본 자료는 2020년 상반기 실적에 대한 외부감사인의

회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의

편의를 위하여 작성된 자료입니다.

따라서, 본 자료의 일부 내용은 회계감사 과정에서

변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

CONTENTS

❶ 손익계산서

❷ 사업부문별 실적

❸ 재무상태표

❹ 현금흐름표

❺ 영업외 손익

손익계산서 (누적)

(단위 : 십억원)

구 분	'19년 상반기	%	'20년 상반기	%	증 감(%)
매 출 액	3,741	100	2,861	100	-23.5
매출총이익	175	4.7	175	6.1	-0.1
판매관리비	130	3.5	129	4.5	-1.3
영업이익	45	1.2	46	1.6	3.3
세전이익	22	0.6	75	2.6	242.1
당기순이익	20	0.5	28	1.0	38.6

▶ 매출액 • 차량부품 및 기계사업 외형 감소 (코로나19 영향 등)

▶ 영업이익 • (+)요인 : 통상임금 충당금 환입, 환율상승
(-)요인 : 전 부문 물량 감소

▶ 세전이익 • 통상임금 충당금 환입, 지분법이익 감소 등

손익계산서 (분기)

(단위 : 십억원, %)

구 분	'19년 2분기	%	'20년 1분기	%	'20년 2분기	%	YoY (%)	QoQ (%)
매 출 액	1,892	100	1,648	100	1,213	100	-35.9	-26.3
매출총이익	97	5.1	157	9.5	18	1.5	-81.4	-88.5
판매관리비	67	3.5	72	4.4	57	4.7	-15.6	-21.4
영업이익	30	1.6	84	5.1	-38	-3.2		
세전이익	6	0.3	129	7.9	-55	-4.5		
당기순이익	6	0.3	76	4.6	-48	-4.0		

	전년동기 대비	전분기 대비
▶ 매출액	• 차량부품 : 완성차 판매 감소에 따른 물량 감소 기계사업 : 범용기 / FA 물량 감소	• 차량부품 : 완성차 판매 감소에 따른 물량 감소 기계사업 : 범용기 물량 감소
▶ 영업이익	• 차량부품 : 물량 영향 기계사업 : 일회성 비용 감소(불용재고, 프로젝트 원가정산 등)	• 차량부품 : 물량 영향, 통상임금 충당금 환입 기고효과 기계사업 : 일회성 비용 감소, 통상임금 충당금 환입 기고효과
▶ 세전이익	• 영업이익 감소, 지분법손익 감소	• 영업이익 감소, 통상임금 충당금 환입 기고효과

사업 부문별 실적 (누적)

(단위 : 십억원)

구 분	'19년 상반기	'20년 상반기	증감(%)
매 출 액	3,741	2,861	-23.5
차량부품	3,285	2,520	-23.3
기 계	456	341	-25.3
영업이익	45 (1.2%)	46 (1.6%)	3.3
차량부품	77 (2.3%)	40 (1.6%)	-47.7
기 계	-32 (-7.0%)	6 (1.8%)	흑자전환

영업이익 변동요인

▶ 차량부품
- (+)요인 : 통상임금 충당금 환입, 환율상승
- (-)요인 : 물량 감소 (코로나19로 인한 한국/멕시코/중국/인도 등 전 지역 물량 감소)

▶ 기계사업
- (+)요인 : 통상임금 충당금 환입, 일회성 비용 감소, 환율상승
- (-)요인 : 범용기 / FA 물량 감소 (글로벌 설비투자 부진 및 그룹 투자 감소)

사업 부문별 실적 (분기)

(단위 : 십억원)

구 분	'19년 연간	1분기	2분기	3분기	4분기	'20년 상반기	1분기	2분기
매 출 액	7,315	1,849	1,892	1,775	1,798	2,861	**1,648**	**1,213**
차량부품	6,455	1,615	1,670	1,567	1,603	2,520	**1,470**	**1,050**
기 계	860	234	222	208	195	341	**178**	**163**
영업이익	102 (1.4%)	15 (0.8%)	30 (1.6%)	37 (2.1%)	20 (1.1%)	46 (1.6%)	**84 (5.1%)**	**-38 (-3.2%)**
차량부품	170 (2.6%)	29 (1.8%)	48 (2.9%)	50 (3.2%)	44 (2.7%)	40 (1.6%)	**74 (5.1%)**	**-34 (-3.3%)**
기 계	-68 (-8.0%)	-14 (-5.9%)	-18 (-8.0%)	-13 (-6.2%)	-24 (-12.2%)	6 (1.8%)	**10 (5.5%)**	**-4 (-2.3%)**

재무상태표

(단위 : 십억원)

구 분	'19년말	'20년 6월말	증 감
자 산	6,774	6,599	-175
현금 및 현금등가물	1,309	1,297	-12
매출채권	1,401	1,245	-156
부 채	3,683	3,484	-199
매입채무	877	693	-184
차 입 금	2,152	2,374	222
(순차입금)	(843)	(1,076)	(234)
자 본	3,091	3,115	24
부채비율	119%	112%	-7%p

※ 현금 및 현금등가물: 현금과 예금+단기금융상품

주요 변동 요인

- ▶ 자산 매출채권 감소(매출감소 영향) 등
- ▶ 부채 매입채무 감소(매출감소 영향), 기타충당부채 감소(통상임금 환입), 차입금 증가(유동성 확충) 등
- ▶ 자본 이익잉여금 증가 등

현금흐름표

(단위 : 십억원)

구 분	'20년 6월말
영업활동으로 인한 현금흐름	-97
당기순이익	28
현금 유출입 없는 수익·비용의 증감	96
영업활동으로 인한 자산/부채의 변동	-190
투자활동으로 인한 현금흐름	-88
유 · 무형자산의 증가	-95
단기금융상품의 감소	10
재무활동으로 인한 현금흐름	184
차입금의 증가	203
현금성자산의 환율변동효과	-2

기초현금 (단기금융상품 포함시)
383 (1,309)

증 감 (단기금융상품 포함시)
-3 (-12)

기말현금 (단기금융상품 포함시)
380 (1,297)

주요변동요인

- ▶ **영업활동** 당기순이익 280억, 유무형자산상각비 1,300억, 매입채무 감소 -1,910억, 기타충당부채환입 -1,470억 등
- ▶ **투자활동** 시설 및 R&D 투자 950억, 단기금융상품 감소 100억 등
- ▶ **재무활동** 차입금 증가 2,030억, 배당금 지급 -190억

영업외 손익

(단위 : 십억원)



기타영업외손익	금융손익	지분법 손익
'19.상반기 -23	+51	'20.상반기 28

주 요 변 동 요 인		
▶ 기타영업외손익	통상임금 충당금 환입	
▶ 금융손익	이자비용 감소 (차입금리 하락)	
▶ 지분법손익	산동법인 지분법손익 감소	

HYUNDAI WIA

감사합니다