2020년 1분기 경영실적

2020. 4. 24















투자자 유의사항

본 자료는 2020년 1분기 실적에 대한 외부감사인의

회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의

편의를 위하여 작성된 자료입니다.

따라서, 본 자료의 일부 내용은 회계감사 과정에서

변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

CONTENTS

❶ 손익계산서

❷ 사업부문별 실적

❸ 재무상태표

❹ 현금흐름표

❺ 영업외 손익

첨부. 산동법인 지분인수

HYUNDAI WIA

손익계산서

(단위 : 십억원, %)

구 분	'19년 1분기	%	'19년 4분기	%	'20년 1분기	%	YoY (%)	QoQ (%)
매 출 액	1,849	100	1,798	100	1,648	100	-10.9	-8.4
매출총이익	78	4.2	98	5.5	157	9.5	101.3	58.9
판매관리비	63	3.4	78	4.4	72	4.4	14.0	-8.1
영업이익	15	0.8	20	1.1	85	5.1	478.8	319.3
세전이익	16	0.9	-3	-0.2	129	7.9	710.5	흑자전환
당기순이익	14	0.7	15	0.8	76	4.6	455.2	403.9

	전년동기 대비	전분기 대비
▶ 매출액	• 차량부품 : 완성차 판매 감소 기계사업 : 범용기 / FA 물량 감소(글로벌 수요 감소)	• 차량부품 : 완성차 판매 감소 기계사업 : 범용기 / FA 물량 감소(글로벌 수요 감소)
▶ 영업이익	• (+) 요인 : 환율상승, 충당부채 환입 (-) 요인 : 물량 감소	• (+) 요인 : 환율상승, 충당부채 환입 (-) 요인 : 물량 감소
▶ 세전이익	• 충당부채 환입, 지분법손익 감소	• 충당부채 환입, 외환손익 증가, 지분법 손익 증가 등

사업 부문별 실적

(단위 : 십억원)

구 분	'19년 1분기	'20년 1분기	증감(%)
매 출 액	1,849	1,648	-10.9
차량부품	1,616	1,470	-9.0
기 계	234	178	-24.1
영업이익	15 (0.8%)	85 (5.1%)	478.8
차량부품	29 (1.8%)	76 (5.1%)	164.6
기 계	-14 (-5.9%)	9 (5.1%)	흑자전환

영업이익 변동요인

▶ 차량부품
- (+)요인 : 환율상승, 충당부채 환입
- (-)요인 : 물량 감소 (완성차 판매 감소로 모듈/엔진/변속/등속/소재 물량 감소)

▶ 기계사업
- (+)요인 : 환율상승, 충당부채 환입
- (-)요인 : 범용기 / FA 물량 감소 (글로벌 설비투자 부진 및 그룹 투자 감소)

사업 부문별 실적 (분기)

(단위 : 십억원)

구 분	'19년 연간	1분기	2분기	3분기	4분기	'20년 1분기
매 출 액	7,315	1,849	1,892	1,775	1,798	1,648
차량부품	6,455	1,615	1,670	1,567	1,603	1,470
기 계	860	234	222	208	195	178
영업이익	102 (1.4%)	15 (0.8%)	30 (1.6%)	37 (2.1%)	20 (1.1%)	85 (5.1%)
차량부품	170 (2.6%)	29 (1.8%)	48 (2.9%)	50 (3.2%)	44 (2.7%)	76 (5.1%)
기 계	-68 (-8.0%)	-14 (-5.9%)	-18 (-8.0%)	-13 (-6.2%)	-24 (-12.2%)	9 (5.1%)

재무상태표

(단위 : 십억원)

구 분	'19년말	'20년 3월말	증 감
자 산	6,774	6,677	-97
현금 및 현금등가물	1,309	1,197	-112
매출채권	1,401	1,407	6
부 채	3,683	3,511	-172
매입채무	877	777	-100
차 입 금	2,152	2,190	38
(순차입금)	(843)	(993)	(-150)
자 본	3,091	3,166	75
부채비율	119%	111%	-8%p

※ 현금 및 현금등가물: 현금과 예금+단기금융상품

주요 변동 요인

- ▶ 자산 현금유동성 감소(협력업체 현금지급(상생협력 및 코로나19 지원) 1,016억 등) 등
- ▶ 부채 매입채무 감소(협력업체 현금지급 비중 확대 및 조기지급 1,016억 등) 등
- ▶ 자본 이익잉여금 증가 등

현금흐름표

(단위 : 십억원)

구 분	'20년 3월말
영업활동으로 인한 현금흐름	-57
당기순이익	76
현금 유출입 없는 수익·비용의 증감	7
영업활동으로 인한 자산/부채의 변동	-123
투자활동으로 인한 현금흐름	-45
유 · 무형자산의 증가	-56
단기금융상품의 감소	10
재무활동으로 인한 현금흐름	0.5
차입금의 증가	0.5
현금성자산의 환율변동효과	-1

기초현금 (단기금융상품 포함시)
383 (1,309)

증 감 (단기금융상품 포함시)
-103 (-112)

기말현금 (단기금융상품 포함시)
280 (1,197)

주요 변동 요인

- ▶ **영업활동** 당기순이익 760억, 유무형자산상각비 650억, 기타충당부채환입 -1,460억, 매입채무 감소 -1,100 등
- ▶ **투자활동** 시설 및 R&D 투자 560억, 단기금융상품 감소 100억 등
- ▶ **재무활동** 차입금 증가 5억

영업외 손익

(단위 : 십억원)



'19.1분기 1 → +44 → '20.1분기 45

주요 변동 요인		
	▶ 기타영업외손익	충당부채 환입
	▶ 금융손익	이자비용 감소 (차입금리 하락)
	▶ 지분법손익	산동법인 지분법손익 감소

첨부. 산둥법인 지분인수

법 인 명

○ 현대위아기차발동기(산둥)유한공사 ('06.11월 설립)

인수배경

○ 중국정부 엔진생산 외국독자기업 허용('18.6월) → 독자경영 추진

○ 합자운영에 따른 의사결정 비효율성 해소 → 운영 효율성 및 시장 대응력 강화

인수규모

○ 금액 : 약 1,068억원 (615백만RMB, 일조항그룹 보유 산둥법인 지분 30% 中 12.9%에 해당)

구 분		현대위아	현대차	기아차	일조항	합계
지분율	기존	30%	22%	18%	30%	100%
	변경*	**42.9%**	**31.4%**	**25.7%**	**0%**	**100%**
인수 분담금**		**1,068억**	**783억**	**641억**	**-**	**2,492억**

* 기존 지분율 비례 균등 인수 ** 환율변동에 따라 금액 변동가능 (4/24 환율 CNY 173.7 적용)

추진일정



HYUNDAI WIA

감사합니다